



## BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES PERIODE : 3ème Trimestre 2015



### POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille [www.lille.aeroport.fr](http://www.lille.aeroport.fr) après identification
- Pour contacter le service environnement :  
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 en laissant les coordonnées complètes et adresse e-mail  
Ou Adresse e-mail : [environnement@lille.aeroport.fr](mailto:environnement@lille.aeroport.fr)





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

**dB(A)** : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

**Événement bruit** : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminé.

**L<sub>Amax</sub>** : Le **niveau maximum** (L<sub>Amax</sub>), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

**L<sub>den</sub> (Level day evening night)**: Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L<sub>den</sub> permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

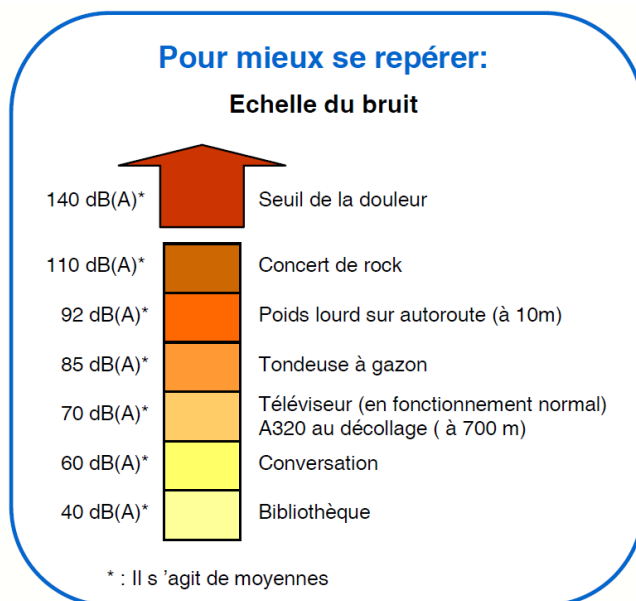
**Mouvement avion** : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

**PEB** : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L<sub>den</sub>).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

**Vol de nuit** : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00

**Signalement** : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.





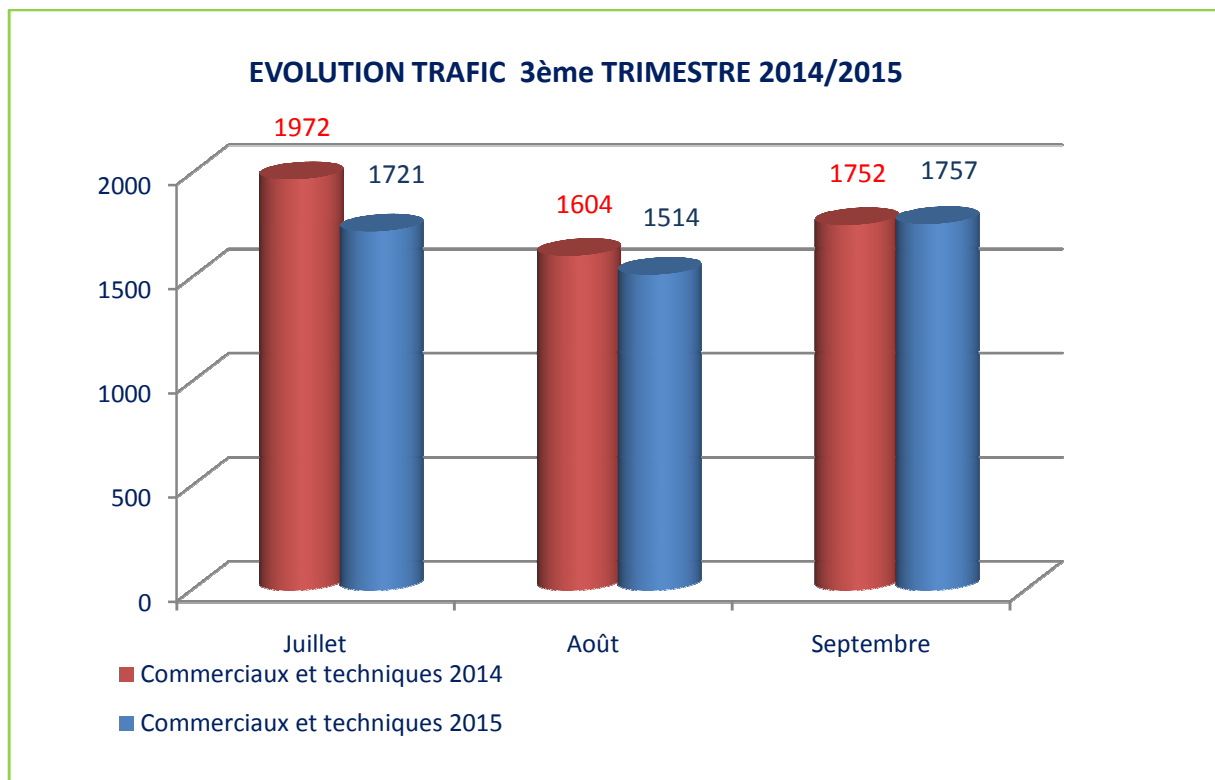
## Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2015	Juillet	Août	Septembre	TOTAL Trimestre 3
Vols commerciaux	1687	1472	1706	4865
Vols techniques	34	42	51	127
<b>Total</b>	<b>1721</b>	<b>1514</b>	<b>1757</b>	<b>4992</b>

2014	Juillet	Août	Septembre	TOTAL Trimestre 3
Vols commerciaux	1930	1543	1688	5161
Vols techniques	42	61	64	167
<b>Total</b>	<b>1972</b>	<b>1604</b>	<b>1752</b>	<b>5328</b>

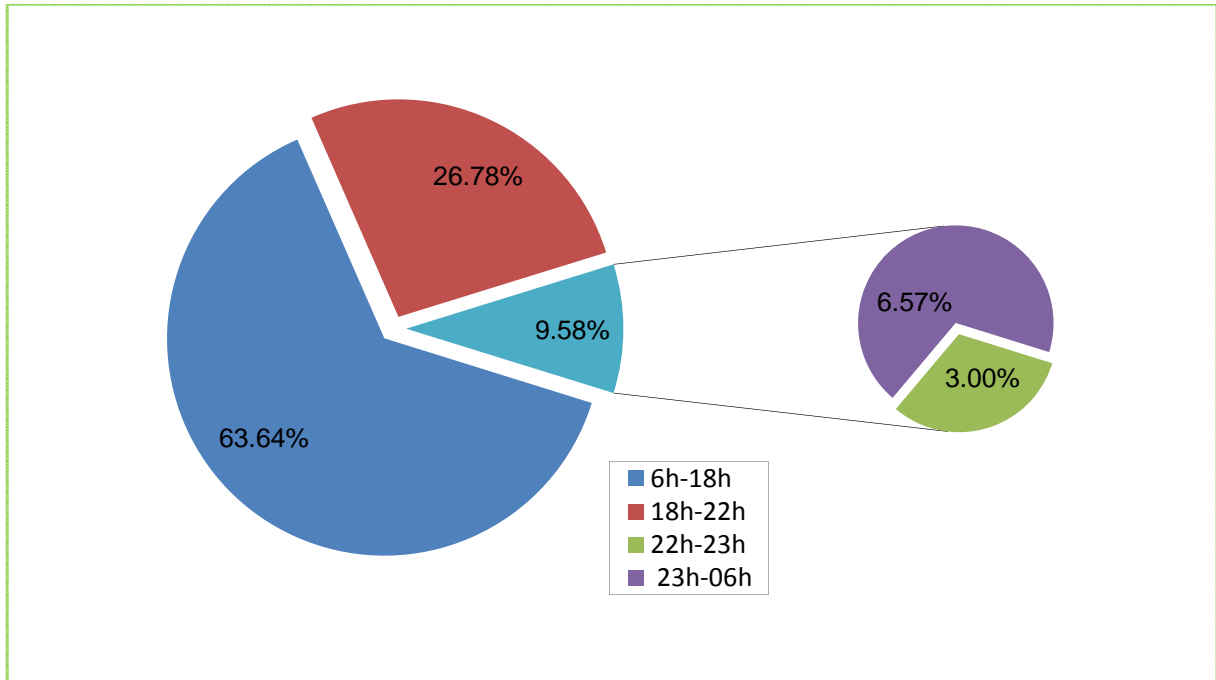
Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escapes techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

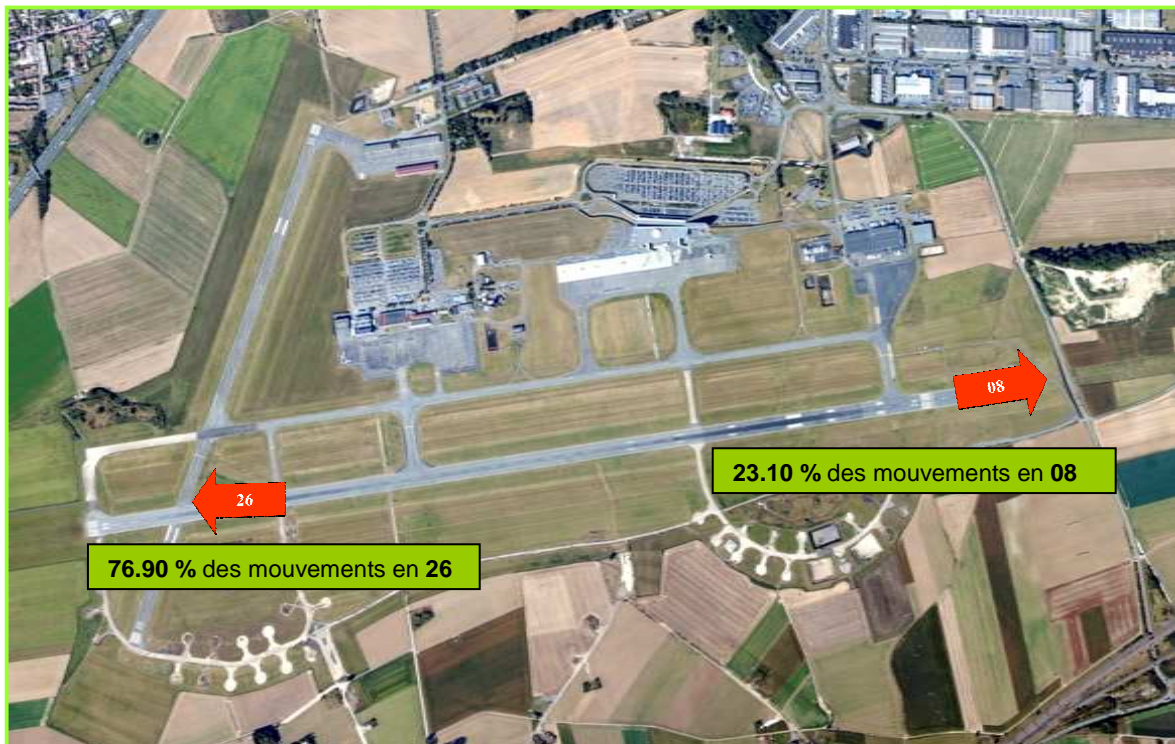




## Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



## Répartition des mouvements par sens de piste :



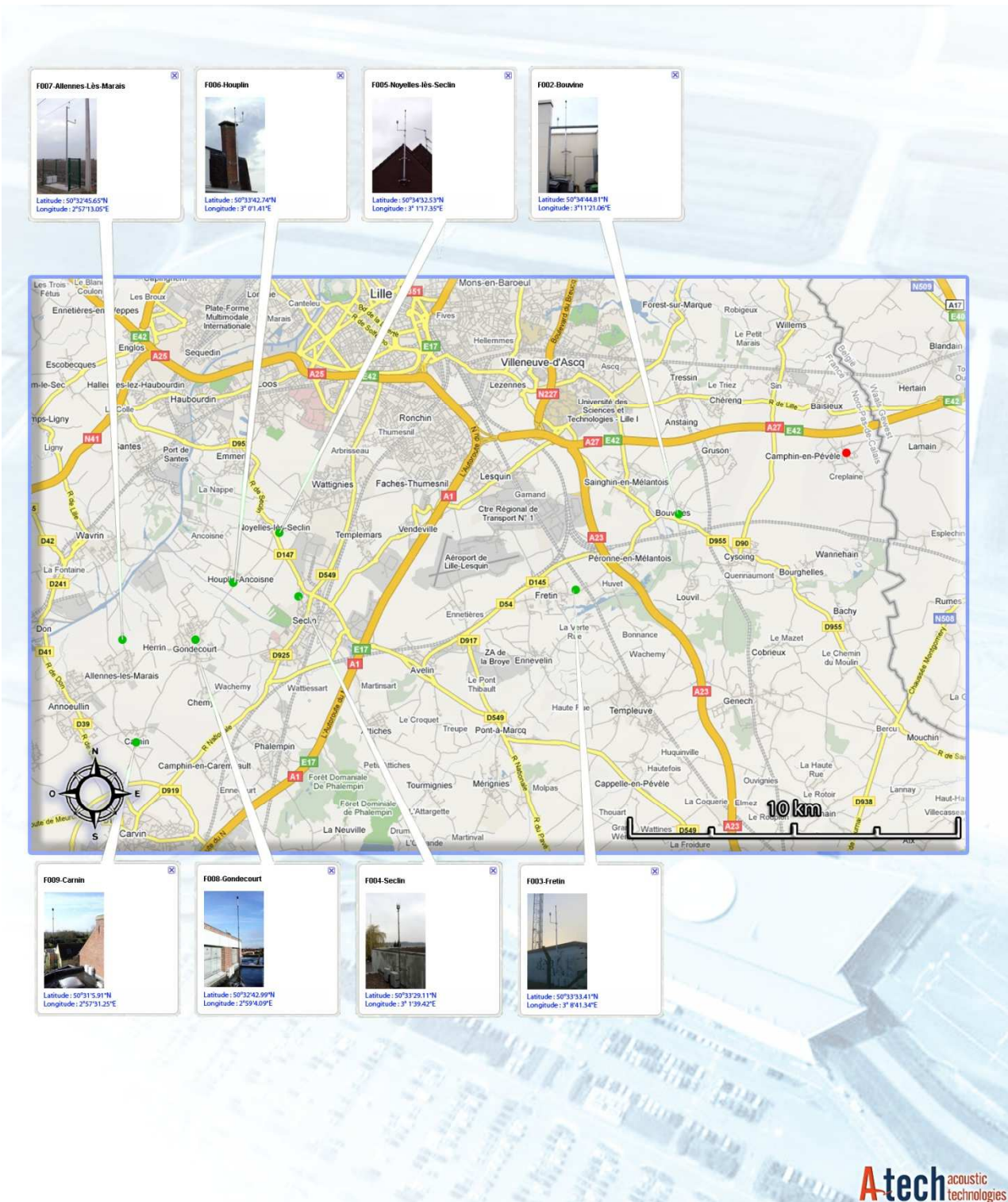
76.90 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)  
23.10 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord est)  
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.  
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent



# LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE

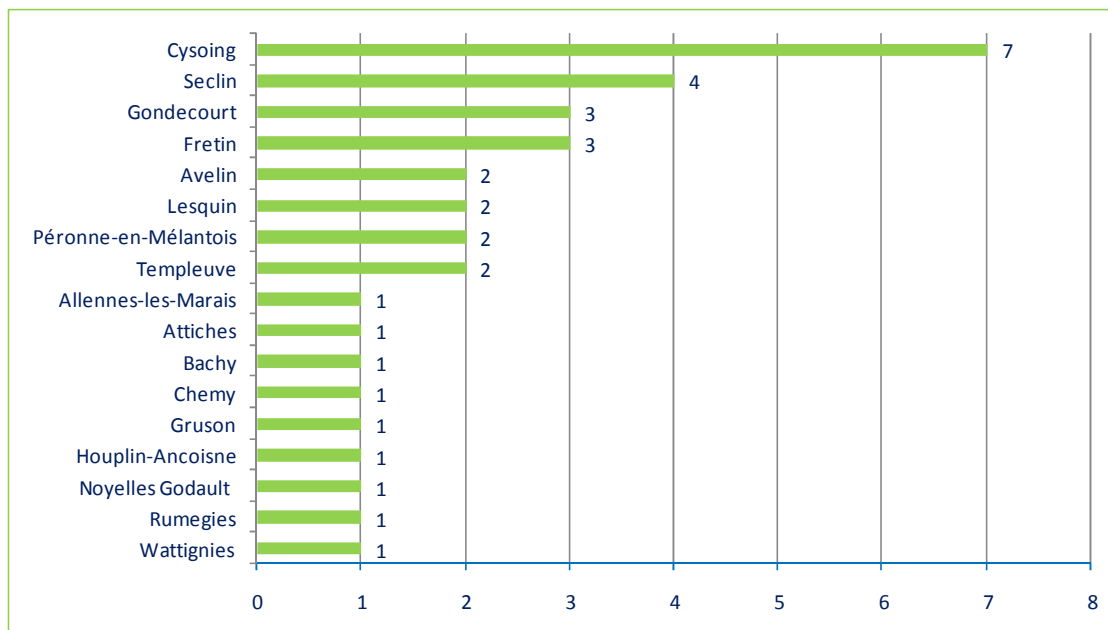


## Localisation des 8 stations de mesure de bruit





## NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



34 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 3ème trimestre 2015

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre

## BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

COMMUNES	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Total par commune
Allennes-les-Marais	0	0	0	0	1	1
Attiches	0	1	0	0	0	1
Avelin	0	1	0	1	0	2
Bachy	1	0	0	0	0	1
Chemy	0	1	0	0	0	1
Cysoing	3	1	2	1	0	7
Fretin	0	1	2	0	0	3
Gondecourt	1	0	2	0	0	3
Gruson	1	0	0	0	0	1
Houplin-Ancoisne	0	0	1	0	0	1
Lesquin	1	0	1	0	0	2
Noyelles Godault	1	0	0	0	0	1
Péronne-en-Mélantois	0	2	0	0	0	2
Rumegies	0	0	1	0	0	1
Seclin	1	1	2	0	0	4
Templeuve	0	1	0	1	0	2
Wattignies	0	0	1	0	0	1
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>34</b>

Les causes suivantes classifient les signalements :

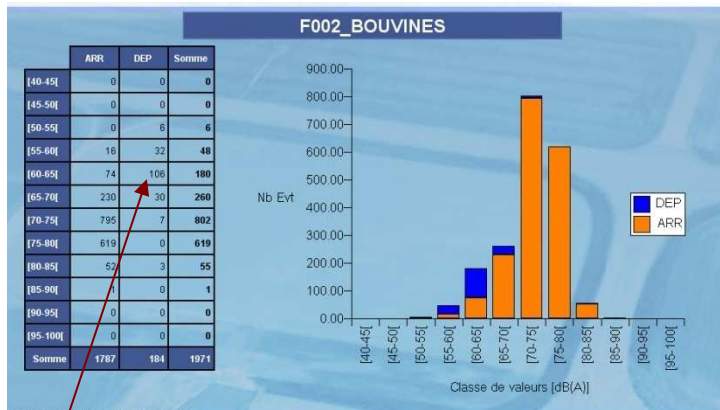
- Cause 1 :  
Survols ressentis comme inhabituels
- Cause 2 :  
Survols perçus à basse altitude
- Cause 3 :  
Survols ressentis comme bruyants
- Cause 4 :  
Survols répétés
- Cause 5 :  
Vol de nuit



# DISTRIBUTION DES LAMAX



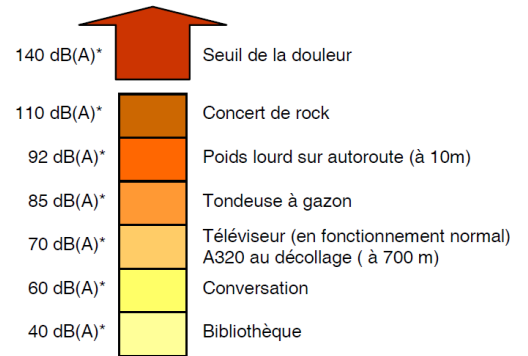
## Comment lire les graphiques ?



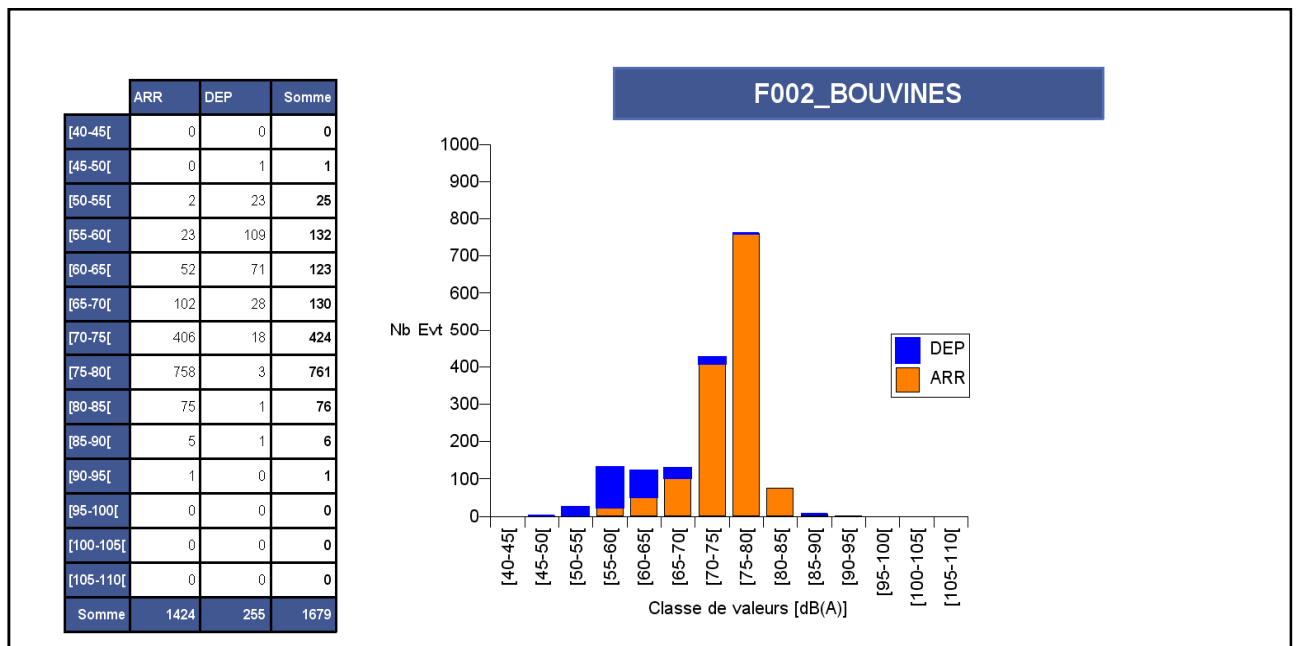
**106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit**

## Pour mieux se repérer:

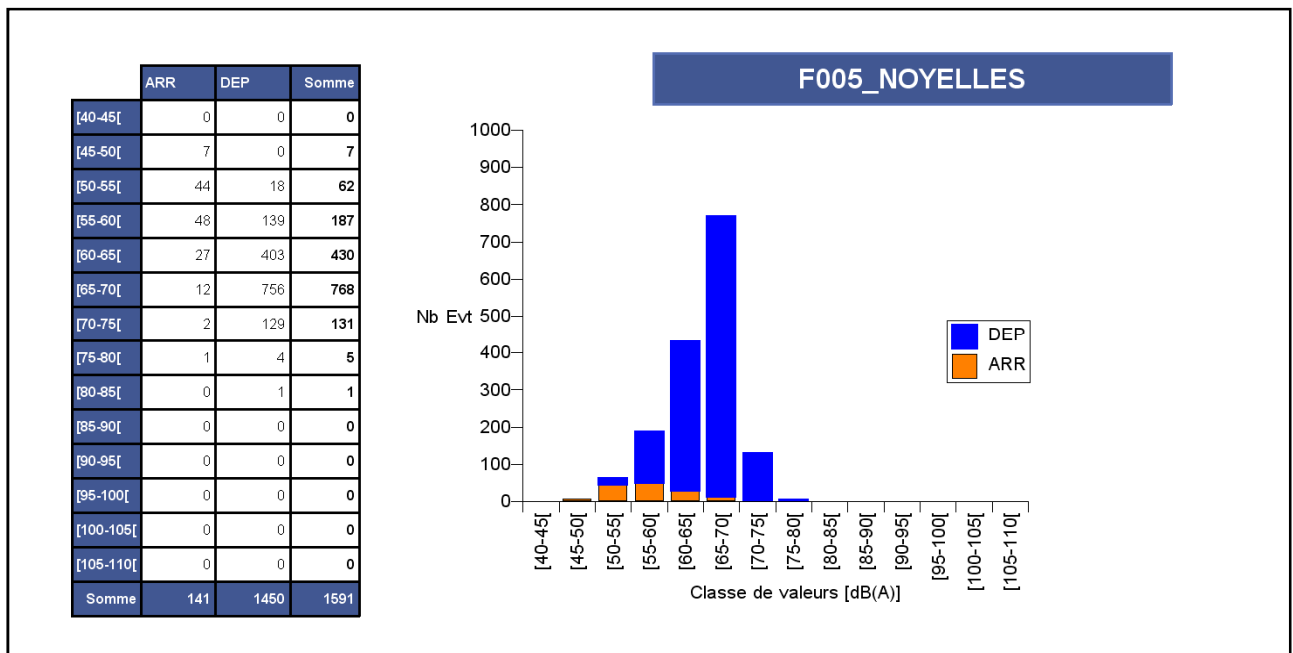
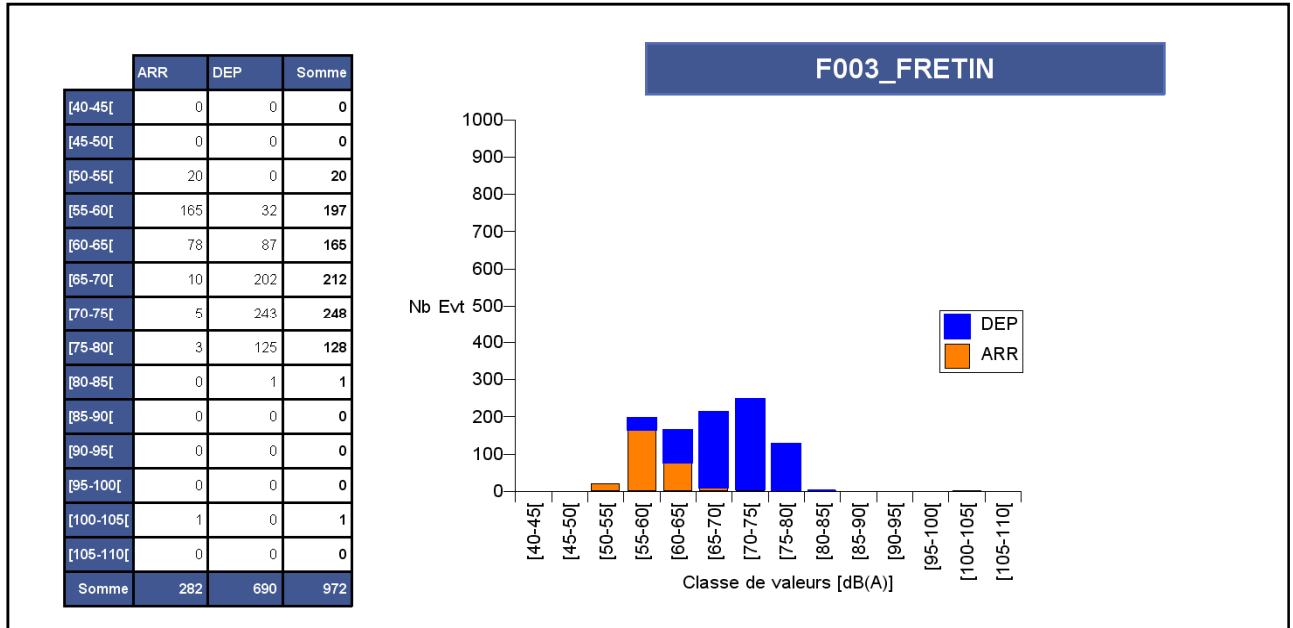
### Echelle du bruit



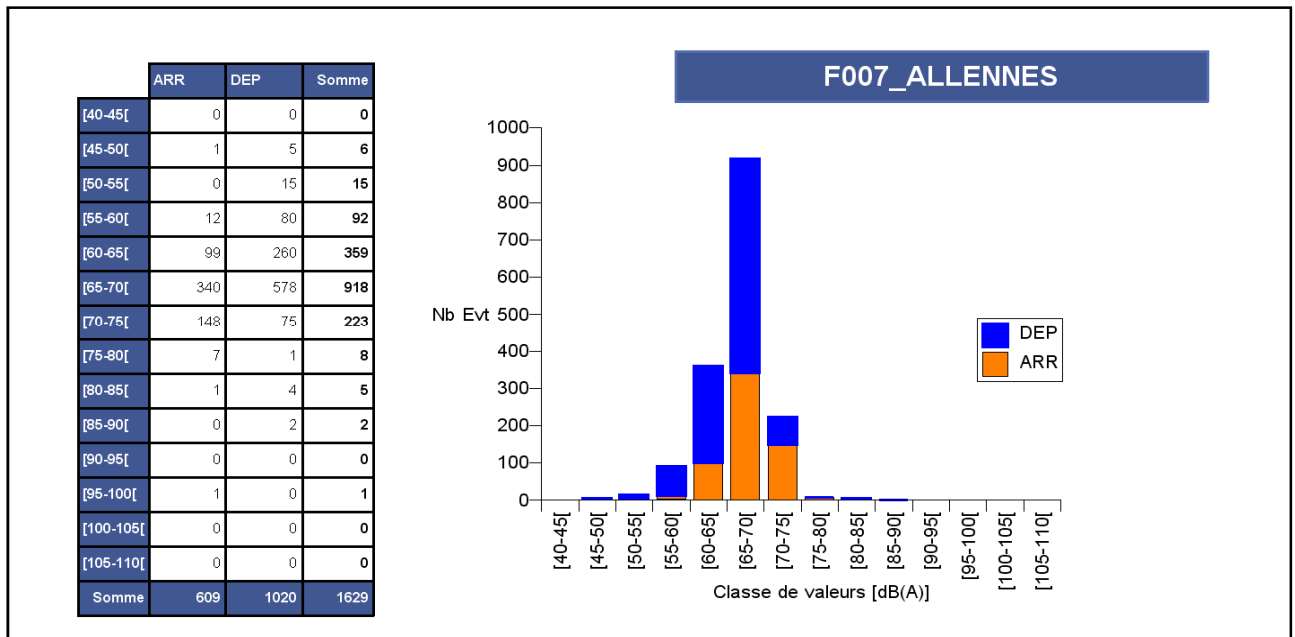
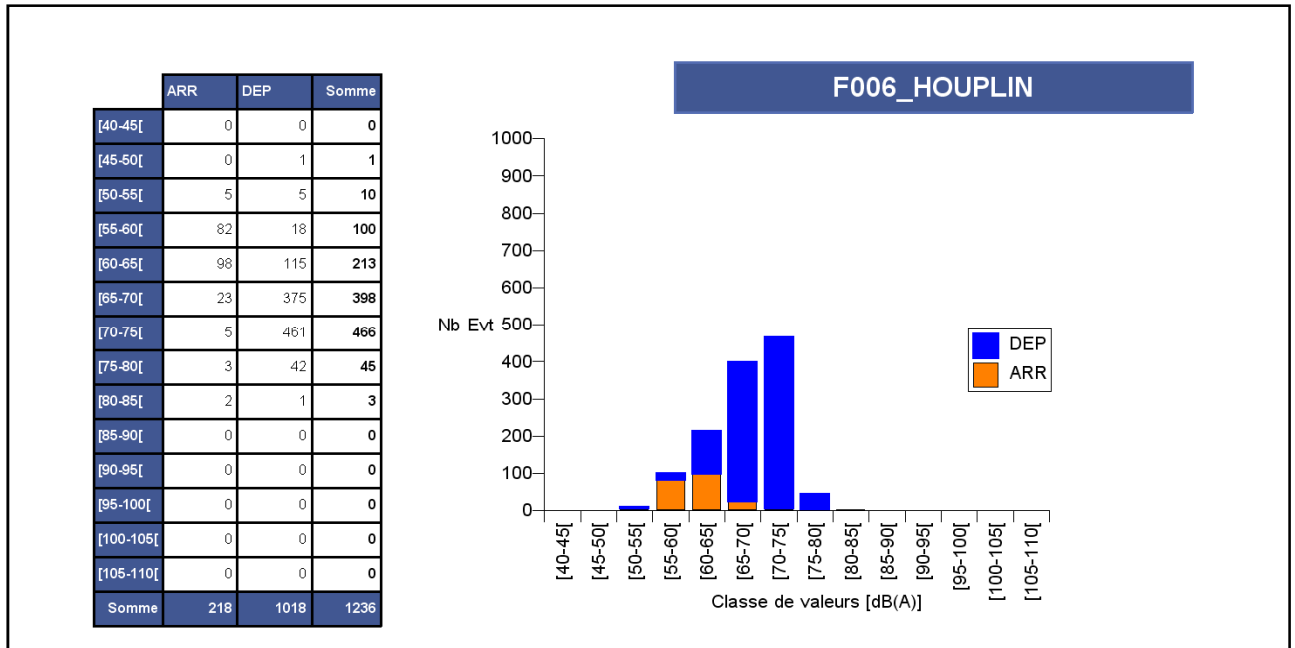
\* : Il s'agit de moyennes



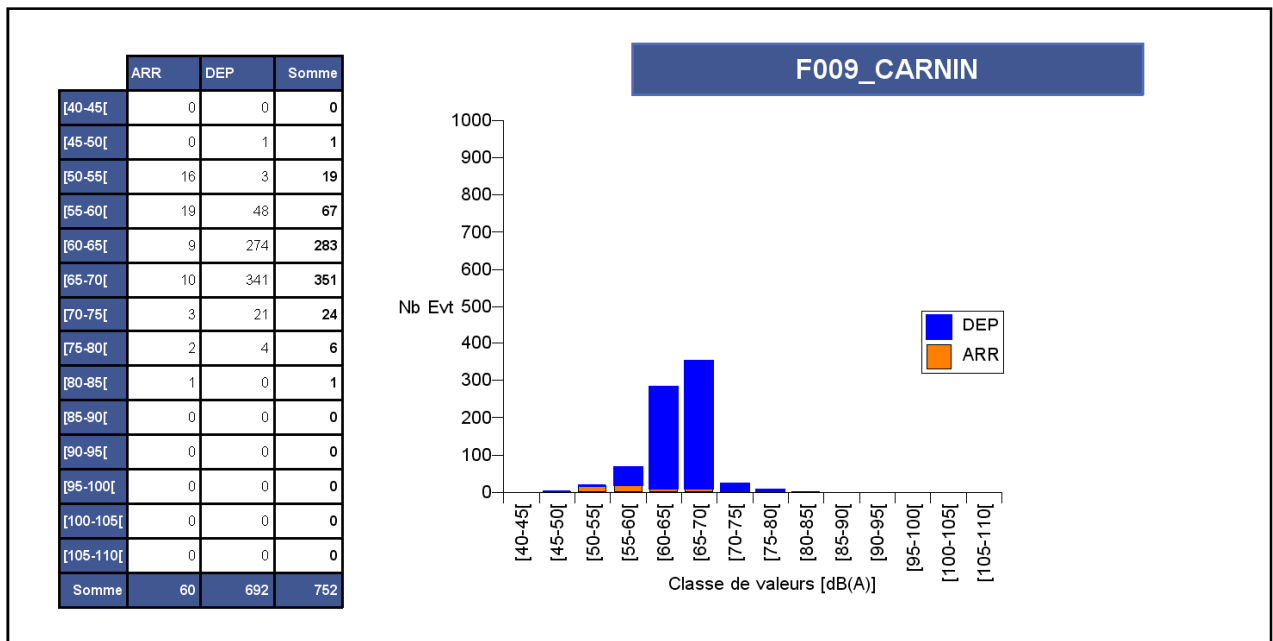
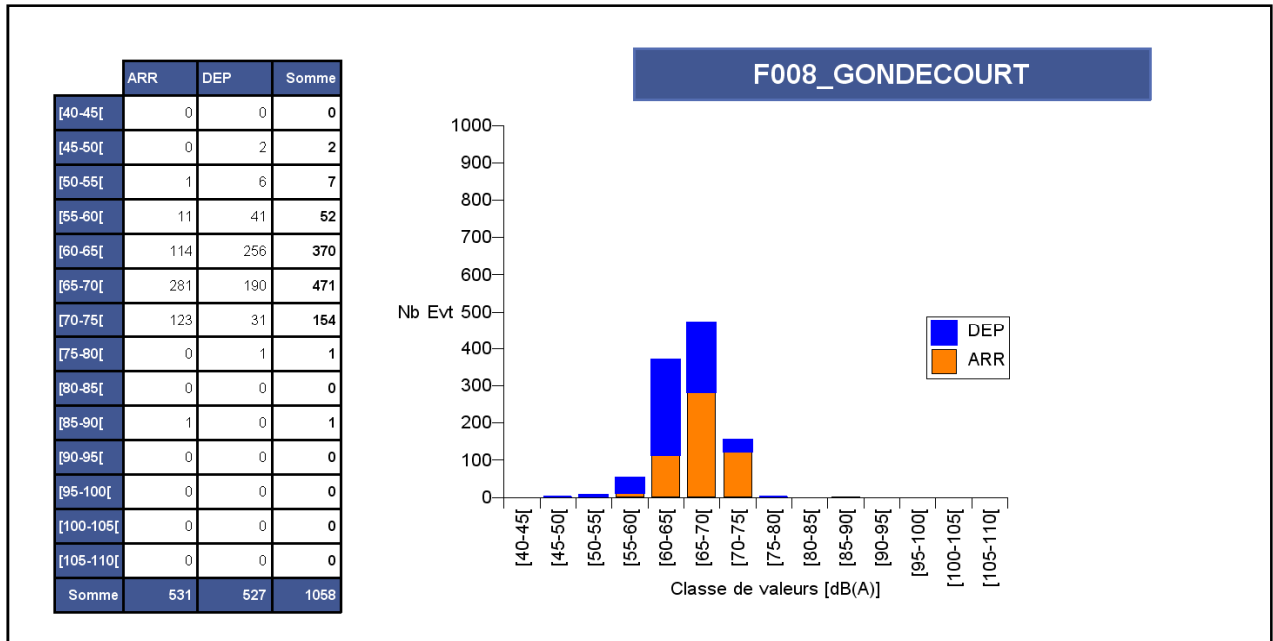
# DISTRIBUTION DES LAMAX

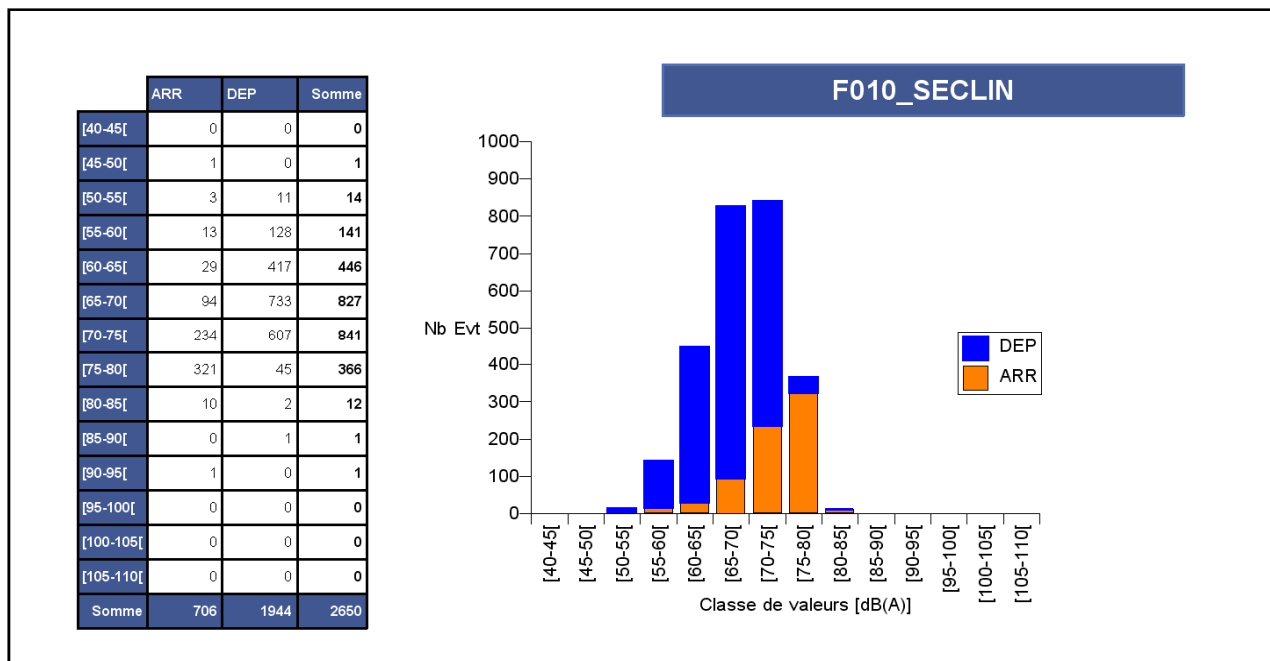


# DISTRIBUTION DES LAMAX



# DISTRIBUTION DES LAMAX

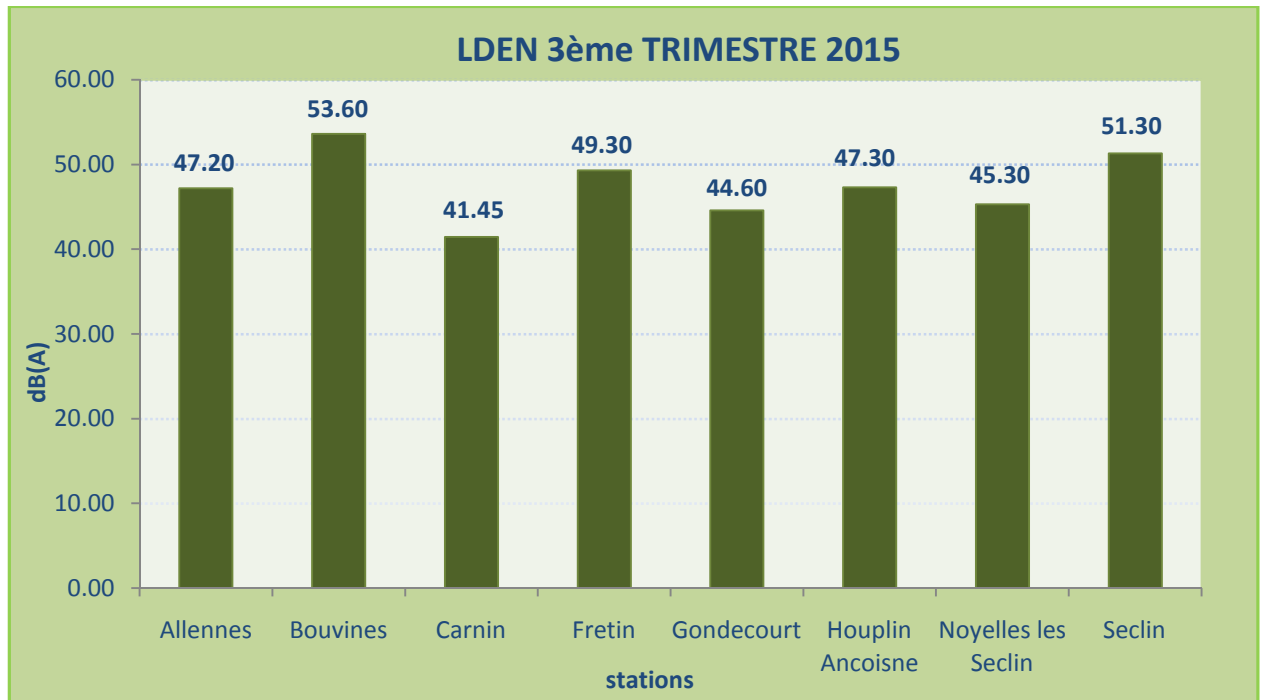




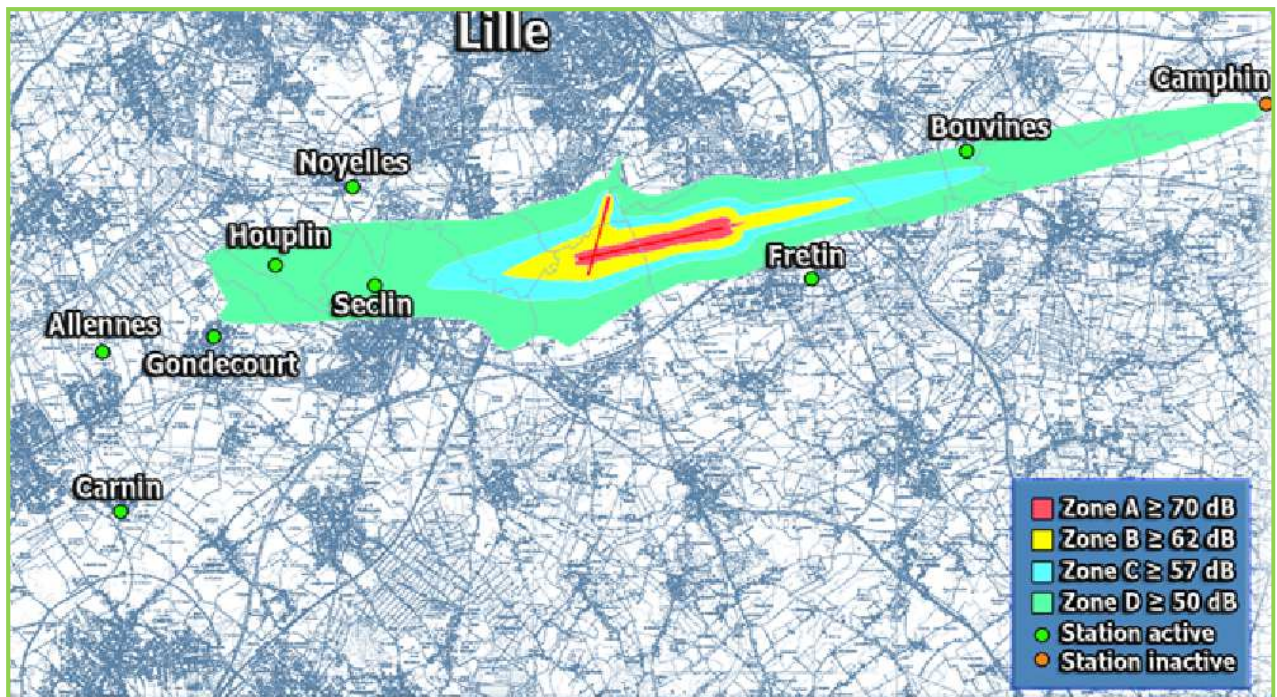
## Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	L <sub>Amax</sub> 1s
ALLENES	18/09/2015 10:04	ARR	RFAL	95.4 dB(A)
BOUVINES	18/09/2015 10:02	ARR	RFAL	92.3 dB(A)
CARNIN	11/09/2015 21:23	ARR	E145	80.5 dB(A)
FRETIN	20/09/2015 18:39	ARR	C56x	100.9 dB(A)
GONDECOURT	18/09/2015 10:04	ARR	RFAL	86.7 dB(A)
HOUPLIN	29/08/2015 12:00	DEP	CRJ700	80.7 dB(A)
NOYELLES	24/08/2015 08:29	DEP	A319	80.2 dB(A)
SECLIN	18/09/2015 10:03	ARR	RFAL	92.4 dB(A)



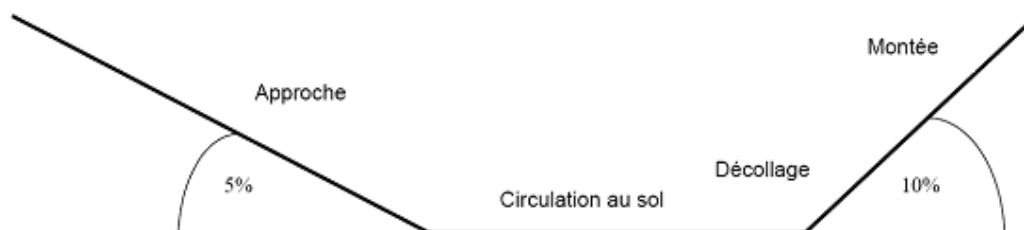


Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1000 m
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr), rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

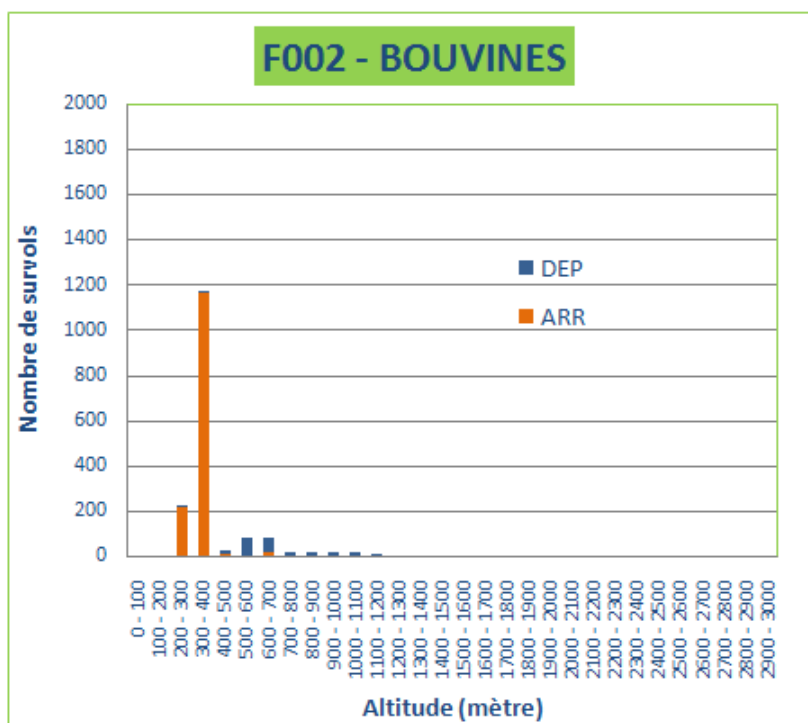


# ALTITUDES DE PASSAGE

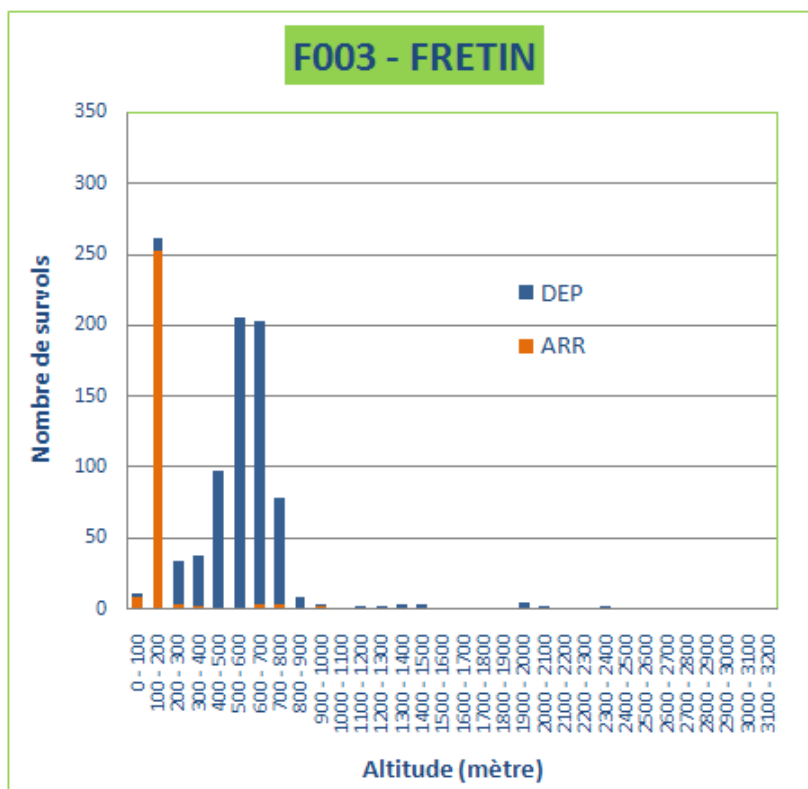


Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	221	4	225
300 - 400	1169	3	1172
400 - 500	6	22	28
500 - 600	4	80	84
600 - 700	17	65	82
700 - 800	1	16	17
800 - 900	0	18	18
900 - 1000	2	16	18
1000 - 1100	1	15	16
1100 - 1200	0	6	6
1200 - 1300	1	3	4
1300 - 1400	0	0	0
1400 - 1500	1	1	2
1500 - 1600	1	1	2
1600 - 1700	0	0	0
1700 - 1800	0	0	0
1800 - 1900	0	0	0
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	1	1
2200 - 2300	0	1	1
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	1	1
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	1	1
2900 - 3000	0	1	1
	1424	255	1679



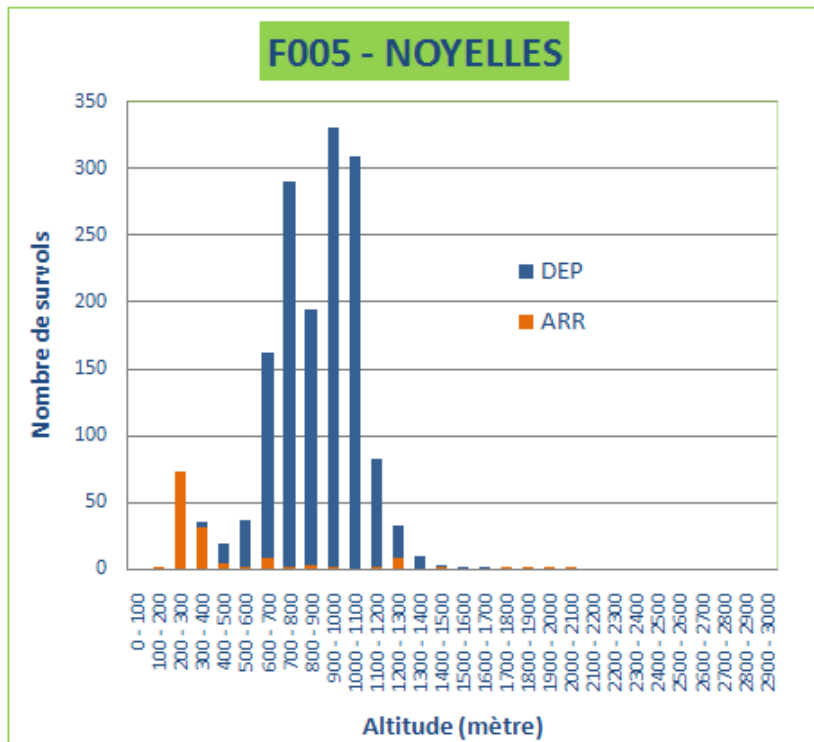
	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	9	2	11
100 - 200	253	8	261
200 - 300	3	31	34
300 - 400	2	36	38
400 - 500	1	97	98
500 - 600	1	204	205
600 - 700	3	200	203
700 - 800	3	76	79
800 - 900	1	8	9
900 - 1000	2	2	4
1000 - 1100	0	1	1
1100 - 1200	0	2	2
1200 - 1300	0	2	2
1300 - 1400	0	3	3
1400 - 1500	1	2	3
1500 - 1600	1	0	1
1600 - 1700	1	0	1
1700 - 1800	0	1	1
1800 - 1900	0	1	1
1900 - 2000	0	5	5
2000 - 2100	1	1	2
2100 - 2200	0	1	1
2200 - 2300	0	1	1
2300 - 2400	0	2	2
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	1	1
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	1	1
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
3000 - 3100	0	1	1
3100 - 3200	0	1	1
	282	690	972



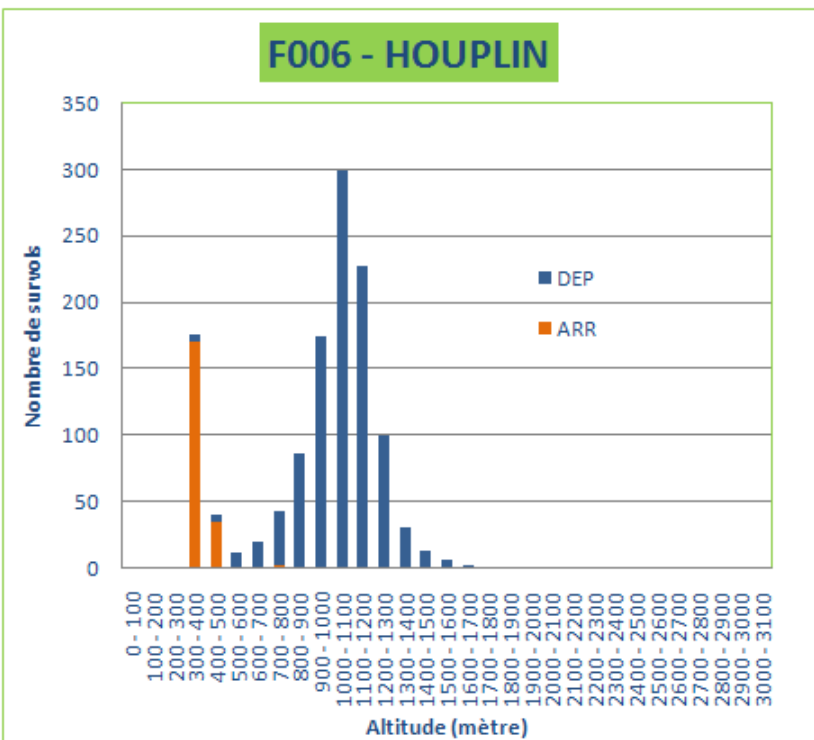
# ALTITUDES DE PASSAGE



	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	1	0	1
200 - 300	73	0	73
300 - 400	31	4	35
400 - 500	4	15	19
500 - 600	1	36	37
600 - 700	8	154	162
700 - 800	1	290	291
800 - 900	3	192	195
900 - 1000	2	329	331
1000 - 1100	0	310	310
1100 - 1200	2	81	83
1200 - 1300	8	25	33
1300 - 1400	0	10	10
1400 - 1500	1	2	3
1500 - 1600	1	1	2
1600 - 1700	0	1	1
1700 - 1800	2	0	2
1800 - 1900	1	0	1
1900 - 2000	1	0	1
2000 - 2100	1	0	1
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
	<b>141</b>	<b>1450</b>	<b>1591</b>



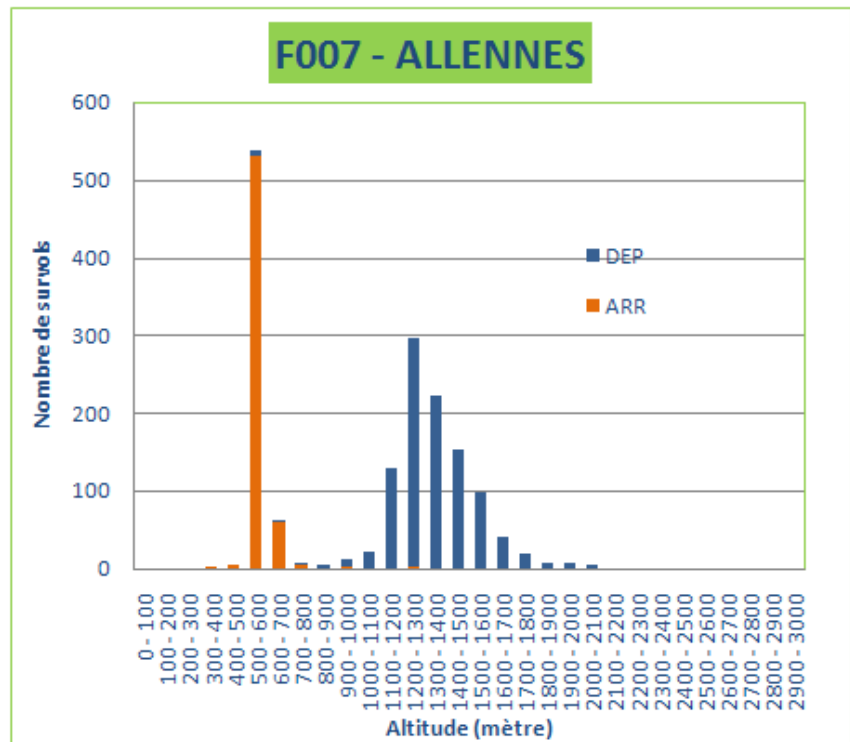
	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	0	0	0
300 - 400	170	6	176
400 - 500	35	6	41
500 - 600	2	10	12
600 - 700	2	18	20
700 - 800	3	40	43
800 - 900	0	86	86
900 - 1000	1	174	175
1000 - 1100	0	299	299
1100 - 1200	1	226	227
1200 - 1300	2	98	100
1300 - 1400	0	31	31
1400 - 1500	0	14	14
1500 - 1600	0	7	7
1600 - 1700	0	3	3
1700 - 1800	1	0	1
1800 - 1900	1	0	1
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
3000 - 3100	0	0	0
	<b>218</b>	<b>1018</b>	<b>1236</b>



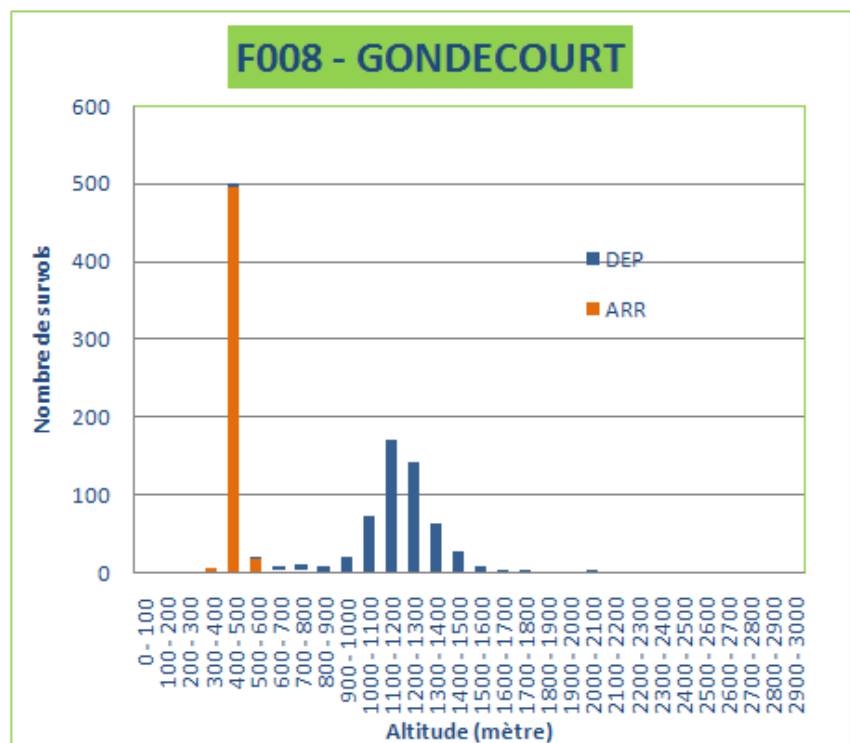
# ALTITUDES DE PASSAGE



	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	1	0	1
300 - 400	2	0	2
400 - 500	4	0	4
500 - 600	530	8	538
600 - 700	59	3	62
700 - 800	7	1	8
800 - 900	0	5	5
900 - 1000	2	10	12
1000 - 1100	1	20	21
1100 - 1200	0	129	129
1200 - 1300	2	295	297
1300 - 1400	0	223	223
1400 - 1500	0	152	152
1500 - 1600	0	97	97
1600 - 1700	1	40	41
1700 - 1800	0	18	18
1800 - 1900	0	7	7
1900 - 2000	0	6	6
2000 - 2100	0	4	4
2100 - 2200	0	1	1
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	1	1
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
	<b>609</b>	<b>1020</b>	<b>1629</b>



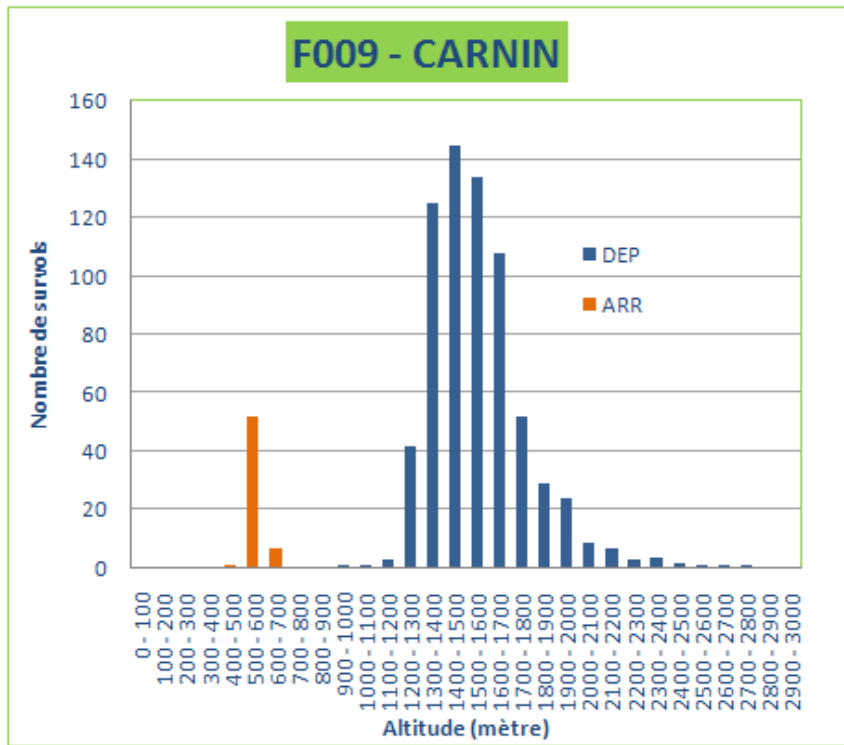
	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	3	0	3
300 - 400	8	0	8
400 - 500	496	4	500
500 - 600	18	1	19
600 - 700	2	5	7
700 - 800	3	7	10
800 - 900	0	8	8
900 - 1000	0	19	19
1000 - 1100	0	72	72
1100 - 1200	0	169	169
1200 - 1300	0	140	140
1300 - 1400	0	62	62
1400 - 1500	0	27	27
1500 - 1600	0	7	7
1600 - 1700	0	2	2
1700 - 1800	0	2	2
1800 - 1900	1	0	1
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	2	2
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
	<b>531</b>	<b>527</b>	<b>1058</b>



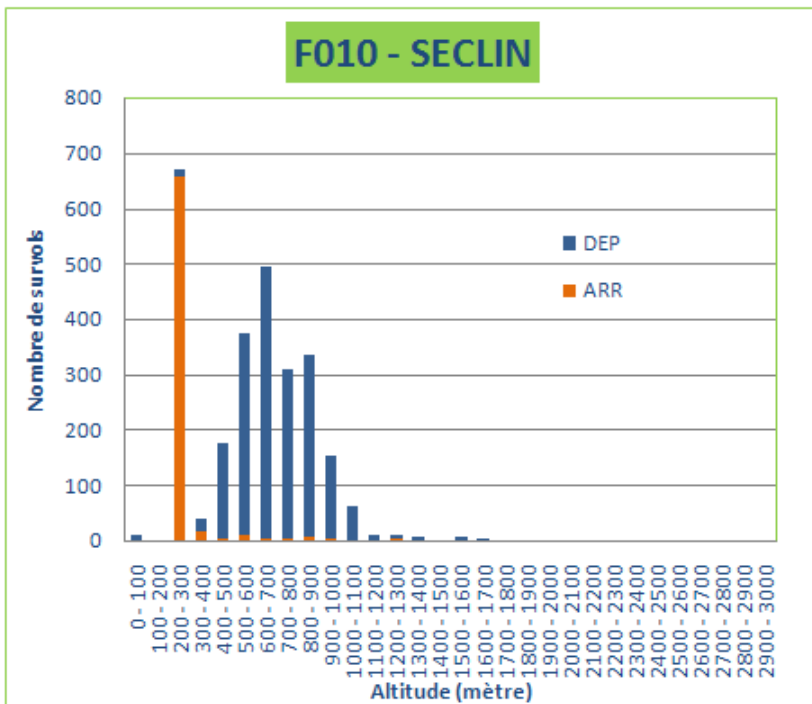
# ALTITUDES DE PASSAGE



	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	0	0	0
300 - 400	0	0	0
400 - 500	1	0	1
500 - 600	52	0	52
600 - 700	7	0	7
700 - 800	0	0	0
800 - 900	0	0	0
900 - 1000	0	1	1
1000 - 1100	0	1	1
1100 - 1200	0	3	3
1200 - 1300	0	42	42
1300 - 1400	0	125	125
1400 - 1500	0	145	145
1500 - 1600	0	134	134
1600 - 1700	0	108	108
1700 - 1800	0	52	52
1800 - 1900	0	29	29
1900 - 2000	0	24	24
2000 - 2100	0	9	9
2100 - 2200	0	7	7
2200 - 2300	0	3	3
2300 - 2400	0	4	4
2400 - 2500	0	2	2
2500 - 2600	0	1	1
2600 - 2700	0	1	1
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>60</b>	<b>692</b>	<b>752</b>



	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	9	9
100 - 200	1	0	1
200 - 300	658	11	669
300 - 400	16	21	37
400 - 500	4	171	175
500 - 600	8	365	373
600 - 700	3	491	494
700 - 800	2	306	308
800 - 900	5	330	335
900 - 1000	2	149	151
1000 - 1100	1	60	61
1100 - 1200	0	10	10
1200 - 1300	3	7	10
1300 - 1400	0	6	6
1400 - 1500	0	0	0
1500 - 1600	1	4	5
1600 - 1700	1	2	3
1700 - 1800	1	0	1
1800 - 1900	0	0	0
1900 - 2000	0	1	1
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	1	1
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>706</b>	<b>1944</b>	<b>2650</b>





## Indisponibilité des équipements de radionavigation

Dans le cadre des opérations de maintenance préventive, le radar de Boulogne Vaudringhem, a été temporairement coupé le 20 août de 09h30 à 15h.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

## Travaux au niveau des stations de mesure

Le micro de la station de Bouvines a été remplacé fin juillet suite à la détection d'une anomalie sur l'acquisition des données bruit de la station.

Cette anomalie a engendré des pertes de données bruit durant le mois de juillet pour Bouvines.

## Manifestation aéronautique – Meeting aérien de Lens durant le week-end du 18 au 21 septembre 2015 :

L'aéroport de Lille a servi de base arrière aux avions militaires évoluant dans le cadre du meeting de Lens durant le week-end du 18 au 21 septembre.

Dans ce contexte, l'aéroport a accueilli des avions de chasse et les appareils de la patrouille de France.

L'accueil de ces avions sur l'aéroport a pu créer des passages d'avions et des niveaux de bruit inhabituels.



## Contrôles en vol

Le 1er juillet, un appareil de la DGAC a effectué des contrôles en vol dans le cadre des vérifications des systèmes de radionavigation.

Cet appareil de type ATR 42 a effectué plusieurs survols de la plateforme entraînant des trajectoires inhabituelles au dessus des communes environnantes.

Ces contrôles sont périodiques, le calibrage est effectué à minima 1 fois l'an et à chaque mise en service d'un équipement de radionavigation.



L'annonce de ces contrôles faite par les services de l'Aviation Civile est systématiquement relayée auprès du SIVOM.

